

SVIA-14-2010 ACCIDENTE DE FECHA 02/11/2010 MATRÍCULA TG-MAY, AERONAVE BEECHCRAFT

DATOS AERONAVE

Marca: BEECHCRAFT
Modelo: A36
Serie: E-3122
Certificado Tipo: 3A15, revisión 94, de fecha 25 de febrero 2010
Lugar Accidente: Pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional "La Aurora"
Fecha Accidente: 02/11/2010
Tipo y número de licencia: Transporte 2053, DGAC
Almas a bordo: 5 (cinco)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave despegó del aeródromo de Quetzaltenango hacia el Aeropuerto Internacional "La Aurora" zona 13, luego de efectuar un vuelo privado desde ese aeródromo.

En su vuelo de retorno hacia el Aeropuerto Internacional "La Aurora", el piloto efectuó el patrón de aproximación y sigue las recomendaciones de torre de control, realizando su base y tramo de aproximación hacia la pista 01, aterrizando sin activar el sistema del tren de aterrizaje o extenderlo, deslizando la aeronave sobre la superficie de pista, seguidamente es retirada de la pista principal y resguardada en el hangar del operador.

El tripulante y sus pasajeros salieron ilesos de la aeronave.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe Final No. SVIA-14-2010



CAUSAS PROBABLES:

- Distracción durante una fase crítica de vuelo. (Fase de aterrizaje).
- Falla al no utilizar la lista de chequeo.
- Haber inhibido el sistema eléctrico de la alarma del tren de aterrizaje.

RECOMENDACIONES:

- Los Pilotos deberían recibir inducción con programas de CRM (administración de recursos de tripulación) y ADM (El manejo de decisiones aeronáuticas).
- Reforzar la instrucción relacionada con la buena administración y manejo de cabina, además el recurrente en la capacitación del uso de procedimiento de lista de chequeo de cabina o verificación y de chequeo para todas las fases de vuelo.